

Znalec: Ing. Pavel Suchánek
Žižkovská 830
763 21 Slavičín

Adresát: Dražební společnost MORAVA, s.r.o.
Dlouhá 4433
760 01 Zlín
IČ 26275953

ZNALECKÝ POSUDEK č. 798-34/2022

o stanovení ceny čtyřkolky TGB BLADE 550

Počet stran: 14

Počet předaných vyhotovení: 2

0. Úvod

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Posudek vyžádán kým:	Dražební společnost MORAVA, s.r.o. Dlouhá 4433 760 01 Zlín IČ 26275953
Žádost ze dne:	10.06.2022
Termín vypracování posudku:	25.06.2022
Doba ke které se posudek vztahuje:	14.06.2022 prohlídka

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Účelem vyžádání znaleckého posudku je stanovení obvyklé čtyřkolky TGB BLADE 550 pro účely prodeje – dražby.

0.3 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- Fotodokumentace pořízená znalcem
- Prohlídka
- Osvědčení o technickém průkazu
- Katalogy, prospekty, brožury, ceníky, inzerce
- BRADÁČ, Albert a kolektiv, 1999. *Soudní inženýrství*. Brno: Akademické nakladatelství CERM. ISBN 80-7204-133-9.

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Tov. značka a typ vozidla:	TGB BLADE 550 LT
Druh vozidla:	čtyřkolka
Technický průkaz série a číslo:	nepředložen - ztráta
Osvědčení ORV série a číslo:	UAP 806408
Výrobce vozidla:	TGB Motor Co., Ltd, Tchajwan
Rok výroby:	2016
Výrobní číslo karoserie, rok výroby:	RFCFLGFLEFY011781/2016
Výrobní číslo motoru, rok výroby, typ:	2016/TGB SOHC
Obsah motoru, druh, výkon:	503ccm,zážeh. 14,5kW/5500ot./min ⁻¹ .
Palivo:	BA 95 B
Barva vozidla:	šedá základní
Druh a rozměr pneu prvomontáž:	25 x 8-12 přední 25 x 10-12 zadní
Registrační značka:	9A 5682
Datum přidělení RZ:	04.03.2016
Datum prvního uvedení do provozu:	04.03.2016
Počet držitelů:	1
Držitel vozidla:	Best Wine Czech Republic s.r.o. Domky 530 691 05 Zaječí 01682342
Počet ujetých kilometrů:	ke dni 14.06.2022 5 159 km

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v technickém průkazu vozidla.

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy

Čtyřkolka zakoupena jako nová v ČR. Přesná servisní historie není známa. Osvědčení o technické kontrole propadlé, bylo platné do 04.03.2020. Dle stavu a poškození, je zřejmé, že čtyřkolka prodělala havárii.

1.3. Výbava vozidla

Čtyřkolka má základní výbavu, tj. rychloměr, přední a zadní směrová světla, přední a zadní osvětlení, posilovač řízení, elektricky ovládaný naviják, přední a zadní nosič a chrániče rukou, zadní plastový box.

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Prohlídka byla uskutečněna dne 14.06.2022. Z důvodu poškození zadní pneumatiky nebylo možno provést zkušební jízdu, bylo provedeno nastartování a zkouška brzd..

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor, spojka

Motor čtyřdobý, kapalinou chlazený stojatý jednoválec TGB, elektrický startér, objem 503 ccm, vrtání x zdvih 92 x 75,6 mm, čtyři ventily na válec SOHC, EFI, vstřikování paliva. Výfukový systém koroze. Motor jde nastartovat, lehce znečištěný od oleje.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav odpovídá stáří a počtu najetých km

1.5.2 Převodové ústrojí, rozvodovka

Automatická převodovka s variátorem a redukcí do náročného terénu. CVT systém s pomalým a rychlým chodem, neutrální, zpátečka a parkovací poloha. Pohon kol pomocí kardanu a diferenciálu, uzávěrka diferenciálu. Přiřaditelný pohon přední nápravy.

Hodnocení technického stavu převodovky a rozvodovky:

- technický stav odpovídá stáří a počtu najetých km

1.5.3 Přední kola, mechanismus řízení, zadní kola, tlumiče

Přední i zadní kola nezávisle uložena na dvojitých A ramenech. Každé kolo odpruženo kapalinovým tlumičem + pětipolohově nastavitelné předpětí pružin.

Hodnocení technického stavu přední a zadní nápravy:

- technický stav odpovídá stáří a počtu najetých km

1.5.4 Rám, blatníky, nádrž a plasty, lakování

Rám čtyřkolky svařený z ocelových trubek lakovaný černou barvou, plasty lakované šedou barvou originální polepy. Stav horší, množství škrábanců a odřenin. Na rámu stopy lehké koroze. Zadní plast pod nosičem prasklý viz. foto v příloze, přední i zadní nosič poškozeny, pokřiveny, zřejmě v důsledku havárie. Poškozený a pokřivený přední nárazník, možné pokřivení rámu nelze běžným pohledem zjistit. Propíchnutý potah sedla. Vše originál, ale celkově neudržovaný stav.

Hodnocení technického rámu, plastů a lakování:

- technický stav neodpovídá stáří a počtu najetých km

1.5.5 Vybavení a příslušenství včetně el. výstroje

Přístrojová deska, všechny světlomety, směrová světla, houkačka, vše je plně funkční. Akumulátor funkční. Čalounění sedadla originální, poškozené.

Hodnocení technického stavu vybavení a příslušenství:

- technický stav neodpovídá stáří

1.5.6 Brzdový systém

Čtyřkolka je vybavena kapalinovými kotoučovými brzdami, na předních kolech a kapalinovou kotoučovou brzdou na zadním kardanu před diferencíálem. Vše funkční, účinnost brzd dobrá, souměrná. Únik kapaliny nebyl zjištěn

Hodnocení technického stavu brzdového systému:

- technický stav odpovídá stáří

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu na čtyřkolce:

INNOVA XTREME LITE	25 x 8 x 12 přední	2.700,- Kč/ks s DPH
INNOVA XTREME LITE	25 x 10 x 12 zadní	3.000,- Kč/ks s DPH

CNPP = 11.400,- Kč (s DPH)

Pneumatiky na čtyřkolce:

Na všech pneumatikách mnohokrát opravované průrazy, pravá zadní průraz.

Pneu	LP	PP	LZ	PZ
Typ pneu	PNEU NA ČTYŘKOLKY			
Rozměr	25 x 8 x 12		25 x 10 x 12	
Druh	prvovýroba			
Dezén	INNOVA XTREME LITE			
Výchozí cena Kč	2.700, -	2.700, -	3.000, -	3.000, -
Tech.hodnota TH%	10	10	10	10
Časová cena CČP Kč	270, -	270, -	300, -	300, -
Celková časová cena pneu na čtyřkolce:				1.140,- Kč

CČPV = 1.140,- Kč (s DPH)

1.7. Mimořádná výbava vozidla

Čtyřkolka není vybavena žádnou mimořádnou výbavou.

2. Posudek

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Amortizace celé čtyřkolky:

Doba provozu dle TP	DP = 6 let	ZAD = 64 %
Počet ujetých km	PKM = 5.159 km	ZAP = 9 %
Aritmetický průměr	$ZA = / ZAD + ZAP/ : 2$	ZA = 36,5 %

ZA = 37 %

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	(a) THSN %	(b) ZA %	(c) Technický stav ± %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
Motor a převodovka	100	37	-20	50,4	45	22,68
Přední náprava a odpružení	100	37	-20	50,4	11	5,544
Rám a zadní náprava	100	37	-40	37,8	22	8,316
Kola včetně brzd	100	37	-10	56,7	10	5,67
Výbava a příslušenství	100	37	-50	31,5	12	3,78
Redukovaná technická hodnota vozidla					THVR = 45,99 %	

THVR = 46 %

Legenda:

- a) THSN – výchozí technická hodnota skupiny
- b) ZA – základní amortizace
- c) Technický stav při prohlídce: + lepší - horší
- d) THS – technická hodnota skupiny
- e) PDS – poměrný díl skupiny
- e) PTHS – poměrná technická hodnota skupiny

Při výpočtu bylo použito vzorce:

$$a./100-b./100\pm c/.e$$

$$PTHS = \frac{\quad}{1.000.000} = \text{poměrná technická hodnota skupiny}$$

Srážky byly uplatněny za naražené a pokřivené nosiče, rám, přední nárazník, prasklé plasty, motor od oleje.

2.2. Výchozí cena vozidla

Výchozí cena čtyřkolky byla získána od oficiálního prodejce čtyřkolek TGB, společnosti ASP Group s.r.o. Uvedený model již není v nabídce, byl nahrazen modelem 600, proto jako výchozí cena bylo vzato 80 % ceny nového modelu. Nový model včetně srovnatelné výbavy stojí 205.000,- Kč včetně DPH, 80% = 164.000,- Kč s DPH

CN = 164.000,- Kč s DPH

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla	CN	Kč	164.000,-
Výchozí cena pneu na vozidle	CNPV	Kč	-11.400,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	152.600,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	46 %
THVR x CR		Kč	70.196,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	1.140,-
Časová cena výbavy mimořádné	CČVM	Kč	0
Časová cena vozidla	CČ	Kč	71.336,-

časová cena vozidla s DPH

CČV = 71.336,- Kč

2.4. Výpočet obecné ceny vozidla

Při stanovení koeficientu prodejnosti jsem vycházel z prodejních a časových cen vozidel srovnatelných typů a srovnatelných THVR v tomto čase a místě. Bylo přihlédnuto k celkovému horšímu stavu – popraskaným plastům, pokřivený přední a zadní nosič, přední nárazník, stav pneumatik, propadlé STK, nelze zaručit, že není pokřivený rám. Vzhledem k delší době mimo provoz bude nutné udělat servis – veškeré oleje, filtry, technická kontrola.... Na základě těchto cen odhaduji koeficient prodejnosti $KP = 0,8$

Obecná cena vozidla $COB = CČV \times KP = 57.068,80,-Kč$

Obecná cena vozidla COB s DPH po zaokrouhlení = 57.000,-Kč

Slovy: padesátsedmtisíckorun s DPH

Ve Slavičíně 17.06.2022

Ing. Pavel Suchánek

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně ze dne 23.10.2009 č.j. Spr 2650/2008 pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací spotřební elektronika, výpočetní a kancelářská technika, nábytek, vybavení a zařízení domácností, stroje a zařízení, vozidla, zemědělská a manipulační technika.

Znalecký úkon je zapsán pod poř.č. 798-34/2022 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Ve Slavičíně 17.06.2022

Ing. Pavel Suchánek











