

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **2920-66**

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	2 DOMÍCHAVAČ BETONU
	J Kategorie vozidla (zkratka): N3
Vozidlo	D.1 Tovární značka: TATRA T815-260R81 36 255 8x8.2
	D.2 Typ: Varianta: Verze:
	D.3 Obchodní označení:
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TNU260R81VK030000
	3 Vyrobcce vozidla: TATRA A.S., KOPŘIVNICE
	4 Vyrobcce: TATRA A.S., KOPŘIVNICE
Emise	5 Typ: T3B-928-60 P3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 255/1800 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 12 667
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 24-03.49-02B Směrnice EHS/ES č.:
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.14 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Vyrobcce: STETTER
	7 Druh (typ): AM 8 FH
Rozměry	8 Vyrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: BÍLÁ
	S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]: 8
	12 Celková [mm]: - délka: 8 891 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 3 800
	M Rozvor [mm]: 1 650+2 600+1 320
Nápravy	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 15 875
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 32 000/32 000
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 18 000/18 000
Nápravy	O.2 - nebrzděného:
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 36 000/36 000
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
Nápravy	SAMOČ. ZÁVĚS ČEP PRŮMĚR 50(40)mm
	L Počet náprav - z toho poháněných: 4 - 4
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): disková zadní dvojité
Nápravy	20 1. 8.00-20 (8.5-20);12.00-20 154/149 J
	21 2. 8.00-20 (8.5-20);12.00-20 154/149 J
	22 3.
Nápravy	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85 (S OMEZ)
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 85 U.3 - za jízdy: 81
	25 Spotřeba paliva - metodika: ZM 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]:
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

1. PROVOZNÍ SPOTŘEBU PALIVA STANOVÍ DRŽITEL VOZIDLA.
2. VOZIDLO JE TECHNICKY ZPŮSOBILÉ DO CELKOVÉ HMOTNOSTI 36 000 KČ.
3. POVOLENÉ ZATÍŽENÍ NÁPRAV (KG) 1-2-3-4 7500-7500-10500-10500
- 4.

