

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 2920-66 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 DOMÍCHÁVAČ BETONU	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N3	
Vozidlo	D.1 Tovární značka: TATRA T815-260R81 36 255 8x8.2	
	D.2 Typ: Varianta: Verze:	
	D.3 Obchodní označení:	
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TNU260R81VK030001	
	3 Výrobce vozidla: tatra a.s., KOPŘIVNICE	
	4 Výrobce: TATRA A.S., KOPŘIVNICE	
Emise	5 Typ: T3B-928-60 P3 Palivo: NM	
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 255/1800 P1 Zdvih. objem [cm ³]: 12 667	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.:	
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.14 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: STETTER	
	7 Druh (typ): AM 8 FH	
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: BÍLÁ	
	S Počet míst - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]: 8	
	12 Celková [mm] - délka: 8 891 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 3 800	
	M Rozvor [mm]: 1 650+2 600+1 320	
Nápravy	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 15 875	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 32 000/32 000	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
Nápravy	O.2 - nebrzděného:	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 4 - 4	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): DISKOVÁ ZADNÍ DVOJITÁ	
	20 1. 8.00-20 (8.5-20);12.00 - 20 154/149 J	
Nápravy	21 2. 8.00-20 (8.5-20);12.00 - 20 154/149 J	
	22 3.	
	23 4.	
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85 (S OMEZOVAČEM RYCHLOSTI)	
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 85 U.3 - za jízdy: 81	
Nápravy	25 Spotřeba paliva - metodika: ZM 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:	
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

1. PROVOZNÍ SPOTŘEBU PALIVA STANOVÍ DRŽITEL VOZIDLA.
2. VOZIDLO JE TECHNICKY ZPŮSOBILÉ DO CELK. HMOTNOSTI 36000 KG
3. BARVA: BÍLÁ/ŠEDÁ
- 4.

