

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	3824-535-01	ES č.:
1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2 SKŘÍŇOVÝ		
J Kategorie vozidla (zkratka):	N1	
D.1 Tovární značka:	RENAULT	
D.2 Typ:	KC	Varianta: KC1E Verze: KC1EBF
D.3 Obchodní označení:	KANGOO	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF1KC1EBF39297011	
3 Výrobce vozidla:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
4 Výrobce:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
5 Typ:	K9K V 7	P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	50/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 461
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 2002/80B
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	1.46	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:
6 Výrobce:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE / TECHSPORT s.r.o.	
7 Druh (typ):	SKŘÍŇOVÁ	
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva:	719 ČERVENÁ	
S Počet míst: - celkem: 5	S.1 - k sezení: 2+3	S.2 - k stání: 0
		9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]: 1,9
12 Celková [mm]: - délka: 4 035	13 - šířka: 1 672	14 - výška: 1 835
M Rozvor [mm]:	2 605	
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 290	16 - šířka: 1 400	
G Provozní hmotnost [kg]:	1 220 - 1 345	
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 875/1 875	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	890/890; 1 080/1 080	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 75	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 350/1 350	
O.2 - nebrzděného:	605/605	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 690/2 690	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 5.5 J 14-36; 165/70 R 14 89/87 R		
21 2. 5.5 J 14-36; 165/70 R 14 89/87 R		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	148	
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 79/3 000	U.3 - za jízdy: 70.0	
25 Spotřeba paliva: - metodika: 2004/3	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 6.0	5.2	5.5
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:		28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

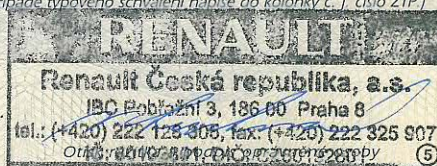
### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....  
datum vystavení 13.3.2008

Nástavba: č. j. N - 1426 - 01 - 04  
datum doplnění 20.3.2008



TECHSPORT, s.r.o.  
Pekařská 33, 602 00 Brno  
Provozovna: Palackého tř. 155  
612 00 BRNO

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk  
razítka  
podpis

### DALŠÍ ZÁZNAMY

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena. Vozidlo má na výrobním štítku číslo homologace typu ES e2\*98/14\*0164\* před dostavbou.

Variabilní provedení vozidla:

\*14: 1 877

\*20-21: 5.5 J 14-36; 165/70 R 14 C 89/87 R

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e2\*98/14\*0164 vozidla před úpravou na kategorii N1. Vozidlo je vybaveno přepážkou, případná demontáž se považuje za přestavbu.

TECHSPORT, s.r.o.  
Pekařská 33, 602 00 Brno  
Provozovna: Palackého tř. 155  
612 00 BRNO