

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **4271-502-01**

ES č.:

(ZTP)

| | | | |
|-----------|--|--|--|
| Vozidlo | 1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL | | |
| | 2 SKŘÍŇOVÝ | | |
| | J Kategorie vozidla (zkratka): N1 | | |
| Motor | D.1 Továrni značka: FORD | | |
| | D.2 Typ: FAFY Varianta: F3FAB Verze: E | | |
| | D.3 Obchodní označení: TRANSIT 280M | | |
| Emise | E Identifikační číslo vozidla (VIN): WFOVXXBDFV2A65981 | | |
| | 3 Výrobce vozidla: | | |
| | 4 Výrobce: FORD WERKE AG, KÖLN, SRN | | |
| Karoserie | 5 Typ: 2.0 DURATORQ DI F3FA P.3 Palivo: NM | | |
| | P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 62.5/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 998 | | |
| | V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 98/69A | | |
| Rozměry | V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.66 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: | | |
| | 6 Výrobce: FORD WERKE AG, KÖLN, SRN | | |
| | 7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ | | |
| Hmotnosti | 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): | | |
| | R Barva: BÍLÁ | | |
| | S Počet míst: - celkem: 2/3 S.1 - k sezení: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0 | | |
| Nápravy | 10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]: 7.78 | | |
| | 12 Celková [mm]: - délka: 5 201 13 - šířka: 1 974 14 - výška: 2 589 | | |
| | M Rozvor [mm]: 3 300 | | |
| Hmotnosti | 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 2 949 16 - šířka: 1 762 | | |
| | G Provozní hmotnost [kg]: 1 781-2 111 | | |
| | F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 710/2 710 | | |
| Nápravy | N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 500/1 500; 1 550/1 550 | | |
| | 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 112 | | |
| | O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 800/1 800 | | |
| Nápravy | O.2 - nebrzděného: 750/750 | | |
| | 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 750/3 750 | | |
| | 19 Spojovací zařízení - druh a typ: | | |
| Nápravy | L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ | | |
| | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): | | |
| | 20 1. 5.5J X 15 H2 ET60; 195/70 R15C 100/98 Q | | |
| Nápravy | 21 2. 5.5J X 15 H2 ET60; 195/70 R15C 100/98 Q | | |
| | 22 3. | | |
| | 23 4. | | |
| Nápravy | T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 135 | | |
| | 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE | | |
| | U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 88/3 000 U.3 - za jízdy: 72.0 | | |
| Nápravy | 25 Spotřeba paliva - metodika: EU 93/116 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: | | |
| | 27 [l.100 km ⁻¹]: 8.8/6.1/7.1 | | |
| | Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE | | |
| Nápravy | 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydrophon: NE | | |
| | Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: | | |

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení ...**03.01.2011**.....

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

- *12: 5 304
- *O.1: 2 000/2 000 - se stálým převodem 4.54
- *18: 4 710/4 710 - se stálým převodem 4.54
- *20-21: 5.5J X 16 H2 ET56; 195/65 R16C 104/102 Q
- *T: 136 - se stálým převodem 4.54
- *27: 9.1/6.2/7.2 - se stálým převodem 4.54

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků s výjimkou (§/odst.):
 33/8 - není kontrolka ruční brzdy,
 41/6 - zadní dveře vybavené okny nejsou chráněny zábranou,
 43/4 - není nastavitelné sedadlo spolujezdce.

Vozidlo je vybaveno chladicí jednotkou CARRIER Xarios 150 (chladiivo 404), která je schválena MDS ČR pod číslem 2304 ze dne 04.02.2003.

